



Watching  
out for their  
welfare



ANIMAL WILDLIFE FOUNDATION

Adresse à répondre: Eyes on Animals  
P.O Box 59504  
1040 LA Amsterdam  
The Netherlands  
[www.eyesonanimals.com](http://www.eyesonanimals.com)  
[lesley@eyesonanimals.com](mailto:lesley@eyesonanimals.com)

#### Destinataires :

Direction de la DDPP de Saint-Brieuc, 21 Bd Clémenceau - 22 000 Saint Brieuc – France  
DDPP des Côtes d'Armor - 9 rue du sabot - BP 34 - 22440 Ploufragan - France. Gendarmerie de Mûr-de-Bretagne: 15 cité Ste Suzanne - 22530 Mûr-de-Bretagne.  
Copie aussi pour: Bureau de la protection animale, 251, rue de Vaugirard, 75732 Paris Cedex 15

Le 20 mars 2015

#### Objet : Accident de camion transportant des porcs le 04/03/2015 sur la D35 entre Mûr-de-Bretagne et Saint-Guen.

Madame, Monsieur,

Vos services ont eu en charge le suivi d'un accident impliquant un camion de transport de porcs renversé sur le flanc à 6h30 le 4 mars dernier en Bretagne. Une vidéo choquante de cet accident a circulé sur les réseaux sociaux à travers toute l'Europe. Ce film est visible sur le lien suivant :

<https://www.facebook.com/video.php?v=10153083392119757&ref=nf>

Nous vous écrivons au nom des organisations de protection animale en Europe. Nous avons discuté de ces images avec des entreprises de transport d'animaux et nous tenons à vous exprimer notre étonnement et notre préoccupation vis-à-vis de la méthode employée pour prendre en charge le camion accidenté et nettoyer les lieux, en espérant que cela n'arrivera plus.

Lorsqu'un accident survient et qui met en cause un véhicule transportant des animaux vivants, le chauffeur du camion et les animaux sont pris en charge en premier. Dans le cas de cet accident, le chauffeur a été transporté à l'hôpital, mais les animaux étaient encore à l'intérieur du camion accidenté lorsqu'une grue a été acheminée sur place. Celle-ci a soulevé le camion et l'a remis sur ses roues avec les cochons blessés et se débattant à l'intérieur. Les images vidéo montrent des porcs suspendus au 3ème niveau du camion (à 4 mètres de hauteur!), avec leurs pattes arrière coincées à l'intérieur du compartiment et leurs pattes avant se débattant dans le vide, luttant pour rejoindre le sol. Certains cochons ont été écrasés sous le poids d'autres de leurs congénères empilés au-dessus

d'eux. Ces cochons avaient déjà été extrêmement traumatisés et pendant trop longtemps ; on peut alors se demander pourquoi leur souffrance a été prolongée par de nouvelles blessures et un état de panique ? La meilleure méthode aurait été de décharger les porcs dès que le chauffeur eut été transporté à l'hôpital, évitant ainsi aux animaux d'attendre l'arrivée de la grue et d'être encore à l'intérieur du camion lorsque celui-ci aurait été remis sur ses roues.

Nous avons discuté avec des experts qui sont en charge des accidents de camions transportant des animaux vivants. Ceux-ci nous disent que, lors des formations, il est précisé aux chauffeurs que le camion, en cas d'accident, doit être vidé de tous ses animaux. Ceux-ci doivent ensuite être rassemblés pour les protéger d'un suraccident. Les animaux blessés et souffrant doivent être immédiatement euthanasiés. Après cette étape, le camion peut alors être remis sur ses roues. Dans le cas de cet accident, le toit du camion aurait du être ouvert immédiatement afin de permettre la libération des porcs, leur rassemblement et leur traitement avant que la grue soit utilisée pour redresser le véhicule.



Néanmoins, des expertises et des compétences qui peuvent améliorer l'efficacité de la prise en charge existent. Nous serions heureux de pouvoir vous faire bénéficier de cette expérience en vous proposant d'organiser un séminaire de travail afin d'établir une synergie entre votre expertise de terrain et des compétences extérieures spécifiques.

Vous remerciant de votre compréhension et, dans l'attente de votre réponse,

Nous vous prions d'agrérer, Madame, Monsieur, l'expression de nos respectueuses salutations.

Lesley Moffat  
Directrice – Eyes on Animals